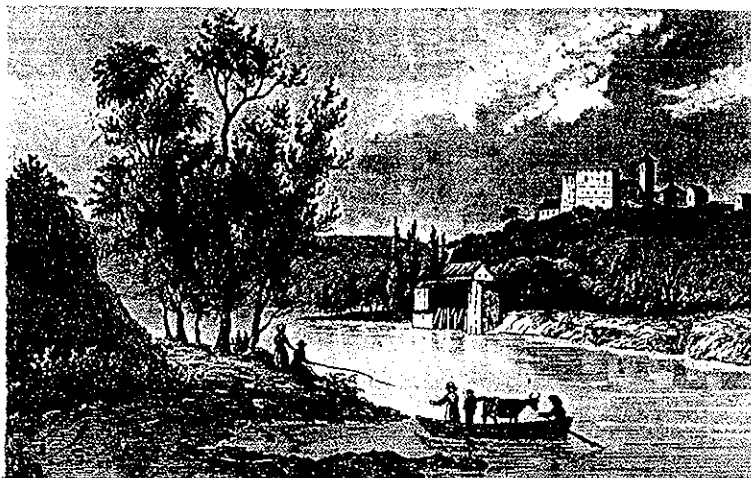


Histoire du pont de Vernay

Avant septembre 1906, deux possibilités s'offraient aux gens de notre commune et des environs pour se rendre à Roanne : traverser la Loire par le Bac à Vernay ou faire le tour par le pont de Roanne.



Le passage de la Loire en bac

Le passage du bac sur la Loire lors de la fête du 8 septembre



Afin de :

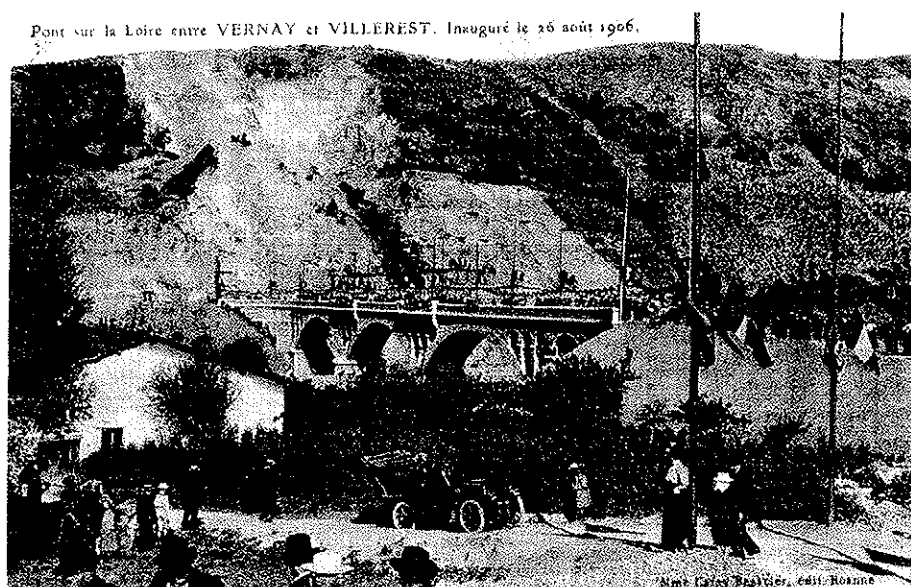
- diminuer la longueur du parcours
- permettre le passage des animaux et véhicules pour se rendre aux marchés
- supprimer la difficulté de se faire entendre du passeur lorsqu'il se trouvait sur l'autre rive.
- supprimer le danger et l'interruption de circulation aux périodes de crues et glaces,

le Conseil Municipal, réuni en séance le 3 juin 1897, demanda aux autorités de tutelle, la construction d'un pont sur la Loire en remplacement du bac surtout utilisé par des agriculteurs et des fermiers, et dont la fréquentation était d'environ 15000 passagers par an.

Le projet aboutit enfin en 1904 : il fut soumis aux Conseils Municipaux de Commelle-Vernay et de Villerest. Il fut construit en porphyre rose, en parfaite harmonie de couleur avec le site des rochers voisins.

Ses dimensions :

- 133 m de long
- 2.40 m de chaussée et 2 trottoirs de 0.75m.



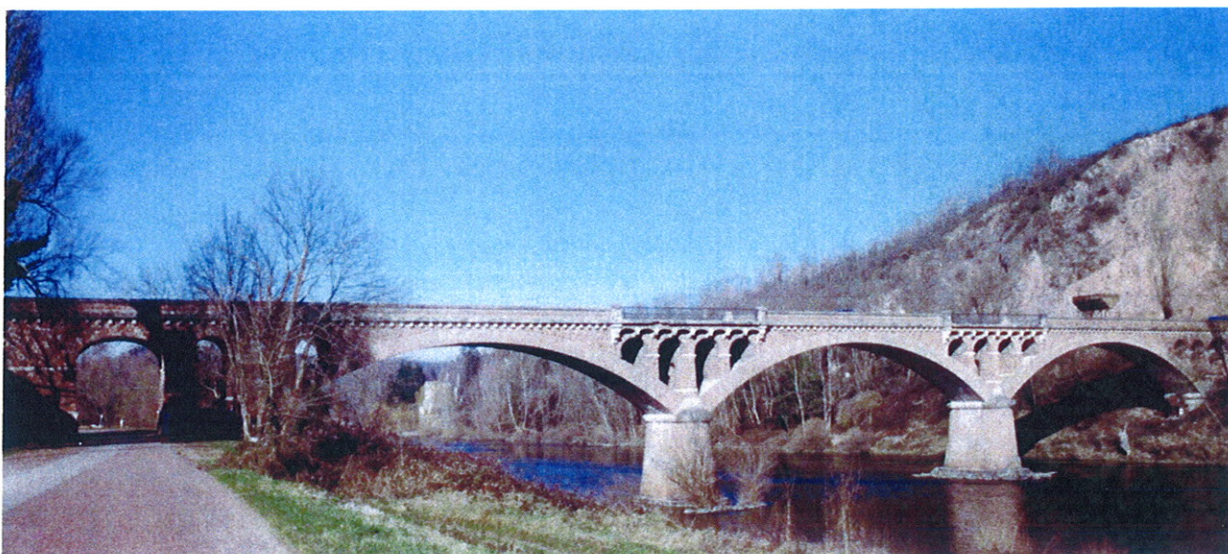
*Inauguration du
pont le 26 août
1906*

Le 26 août 1906, eut lieu l'inauguration ; une véritable fête pour la commune puisque le pont fut décoré, illuminé par 300 verres de couleur, une tente installée pour abriter un banquet offert aux différentes personnalités, et pour clôturer cette journée, un magnifique feu d'artifice fut tiré.

Le document qui suit est tiré du livre des délibérations municipales :

| Session de novembre 1906. | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|-------|-----------------------------------|------|---|-------|---|-------|---|------|------------|-------|
| Séance du 4 novembre 1906. | | | | | | | | | | | | | |
| <p style="text-align: center;">Fêtes</p> <p>8 Inauguration du pont sur la Loire entre Commelle-Vernay et Villers.</p> <p>Demande d'autorisation de payer les dépenses de ces fêtes sur les fonds libres de la commune s'élevant à 600 fr.</p> | <p>M. le Président expose à MM. les Membres du Conseil m. que le montant des dépenses occasionnées par les fêtes d'inauguration du pont sur la Loire entre Commelle-Vernay et Villers se compose comme suit pour la part incombant à la commune :</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">Banquet : à M. Montillier restaurateur 22 couverts à 5 fr.</td> <td style="text-align: right; width: 20%;">110 „</td> </tr> <tr> <td>Facture Villars : feux d'artifice</td> <td style="text-align: right;">75 „</td> </tr> <tr> <td>D. Collet : Edification de la tente destinée au banquet</td> <td style="text-align: right;">100 „</td> </tr> <tr> <td>Décoration du pont : Allocation à M. Moret.</td> <td style="text-align: right;">125 „</td> </tr> <tr> <td>Facture de l'Union Républicaine : affiches, lettres, etc.</td> <td style="text-align: right;">30 „</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">A reporter</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">440 „</td> </tr> </table> | Banquet : à M. Montillier restaurateur 22 couverts à 5 fr. | 110 „ | Facture Villars : feux d'artifice | 75 „ | D. Collet : Edification de la tente destinée au banquet | 100 „ | Décoration du pont : Allocation à M. Moret. | 125 „ | Facture de l'Union Républicaine : affiches, lettres, etc. | 30 „ | A reporter | 440 „ |
| Banquet : à M. Montillier restaurateur 22 couverts à 5 fr. | 110 „ | | | | | | | | | | | | |
| Facture Villars : feux d'artifice | 75 „ | | | | | | | | | | | | |
| D. Collet : Edification de la tente destinée au banquet | 100 „ | | | | | | | | | | | | |
| Décoration du pont : Allocation à M. Moret. | 125 „ | | | | | | | | | | | | |
| Facture de l'Union Républicaine : affiches, lettres, etc. | 30 „ | | | | | | | | | | | | |
| A reporter | 440 „ | | | | | | | | | | | | |

Le pont fonctionnant depuis 10 mois et offrant plus de sécurité et de facilités, la suppression du bac fut décidée le 30 juin 1907.



Le pont de Vernay de nos jours